

Konkurs Zaprzęgów Regionalnych

Ludźmierz
2024

REGULAMIN

I. ORGANIZATOR

Podhalańskie Stowarzyszenie Jeździeckie „Pro-Nati”

ul. Grel 35, 34-471 Ludźmierz

tel. 606 682 549

Małopolskie Centrum Kultury SOKÓŁ w Nowym Sączu

ul. Długosza 3, 33-300 Nowy Sącz

Instytut Dziedzictwa Niematerialnego Ludów Karpackich w Ludźmierzu

– oddział MCK SOKÓŁ

ul. Jana Pawła II 116, 34-471 Ludźmierz

Informacji dotyczących Konkursu udziela:

dr Maciej Baraniak | tel. **18 548 16 66** | e-mail: **m.baraniak@mcksokol.pl**

(od poniedziałku do piątku w godz. 8:00-16:00)

II. POSTANOWIENIA OGÓLNE

Celem organizacji Konkursu Zaprzęgów Regionalnych jest sprawdzenie wartości użytkowej, wytrzymałości, dzielności, temperamentu i charakteru koni, oraz umiejętności powożenia poszczególnych zawodników. Konkurs ma również na celu kultywowanie tradycyjnego powożenia jako istotnego elementu kultury regionalnej i narodowej, a także popularyzację polskich ras koni.

- Miejsce: **Hipodrom PSJ ul. Podhalańska, 34-471 Ludźmierz**
- Data: **28 września 2024 r.**
- Kategorie zaprzęgów: **konie duże, pary i single**
- Obowiązuje **Kodeks Postępowania z Koniem**.

III. KODEKS POSTĘPOWANIA Z KONIEM

FEI oraz PZJ wymagają, od wszystkich osób zaangażowanych w jakikolwiek sposób w sport jeździecki, przestrzegania Kodeksu Postępowania z Koniem oraz uznania i zaakceptowania zasady, że dobro konia zawsze jest najważniejsze i nigdy nie może być podporządkowane rywalizacji sportowej ani wpływom komercyjnym.

I. Dobro konia jest wartością nadrzędną ponad wszelkimi innymi wymaganiami na wszystkich etapach treningu i przygotowań konia do startu w zawodach.

- Prawidłowe postępowanie z koniem Warunki stajenne, karmienie i trening muszą być zgodne z zasadami prawidłowego postępowania z koniem oraz nie mogą zaburzać jego dobrostanu. Nie będzie tolerowane jakiegokolwiek postępowanie, które może spowodować cierpienie fizyczne lub psychiczne konia podczas trwania zawodów lub poza nimi.
- Metody treningowe Konie mogą być poddawane jedynie takiemu treningowi, który odpowiada ich możliwościom fizycznym i poziomowi dojrzałości do danej konkurencji. Nie mogą być poddawane żadnym metodom szkoleniowym, które są brutalne i powodują strach lub do których konie nie zostały odpowiednio przygotowane.
- Kucie i sprzęt Dbłość o kopyta i kucie musi spełniać wysokie standardy. Sprzęt musi być tak zaprojektowany i dopasowany, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia ciała.
- Transport Podczas transportu konie muszą być w pełni zabezpieczone przed urazami i innymi zagrożeniami zdrowia. Pojazd musi być bezpieczny, dobrze wentylowany, utrzymany w wysokim standardzie technicznym, regularnie dezynfekowany i prowadzony przez kompetentnych kierowców. Kompetentna towarzysząca obsługa musi być zawsze gotowa do zaopiekowania się koniem.
- Przejazd Wszystkie transporty koni muszą być starannie zaplanowane. Muszą być uwzględnione regularne przerwy na odpoczynek z dostępem do pożywienia i wody - zgodnie z aktualnymi wytycznymi FEI.

II. Konie i zawodnicy muszą być prawidłowo wytrenowani, przygotowani i zdrowi, zanim zostaną dopuszczeni do zawodów.

- Właściwe przygotowanie i kwalifikacje Tylko właściwie przygotowane konie i zawodnicy o potwierdzonych umiejętnościach mogą brać udział w zawodach.
- Stan zdrowia Żaden koń wykazujący oznaki choroby, kulawizny lub innych znaczących dolegliwości czy wcześniej występujących zaburzeń nie może zostać dopuszczony do startu lub kontynuować udziału w zawodach, jeżeli będzie to zagrażało dobrostanowi konia. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy zwrócić się po opinię do lekarza weterynarii.
- Doping i leczenie. Stosowanie środków dopingujących i leków jest poważnym nadużyciem dobrostanu konia i nie będzie tolerowane. Po jakimkolwiek leczeniu weterynaryjnym należy zapewnić koniowi wystarczająco długi czas na pełny powrót do zdrowia, przed ponownym udziałem w zawodach.
- Zabiegi chirurgiczne Nie są dozwolone jakiegokolwiek zabiegi chirurgiczne, które zagrażają dobrostanowi danego konia lub bezpieczeństwu innych koni i/lub zawodników uczestniczących w zawodach.
- Cięża/ Klacze po niedawnym porodzie Nie mogą startować w zawodach ciężarne klacze po upływie czwartego miesiąca ciąży ani klacze ze źrebięciem.
- Nadużycie pomocy Nie będzie akceptowane okrucieństwo wobec konia przy użyciu naturalnych pomocy jeździeckich lub pomocy dodatkowych (np. bat, ostrogi, itp.).

III. Zawody nie mogą naruszać dobrostanu konia.

- Tereny zawodów Konie mogą być trenowane i startować wyłącznie na odpowiedniej i bezpiecznej nawierzchni. Wszystkie przeszkody muszą być zaprojektowane z myślą o bezpieczeństwie konia.
- Podłoże Wszystkie nawierzchnie, po których konie chodzą, trenują lub rywalizują, muszą być zaprojektowane i utrzymane tak, aby ograniczyć czynniki mogące prowadzić do kontuzji. Należy zwrócić szczególną uwagę na przygotowanie, skład i utrzymanie nawierzchni.
- Ekstremalne warunki pogodowe Zawody nie mogą być rozgrywane w ekstremalnych warunkach pogodowych, jeśli mogą być zagrożone dobrostan lub bezpieczeństwo koni. Muszą być zabezpieczone środki niezbędne do szybkiego schłodzenia koni zaraz po zakończeniu przejazdu w konkursie.
- Stajnie podczas zawodów Stajnie muszą być bezpieczne, higieniczne, komfortowe, dobrze wentylowane i o wystarczających wymiarach dla typu i usposobienia konia. Zawsze musi być dostępna czysta, dobrej jakości i odpowiednia pasza oraz ściółka, świeża woda do picia i woda gospodarcza.
- Odpowiednia kondycja do podróży Po zawodach koń musi być w dobrej kondycji przed podróżą powrotną, zgodnie z wytycznymi FEI.

IV. Należy dołożyć wszelkich starań, aby zapewnić koniom odpowiednią opiekę po zakończeniu zawodów oraz humanitarne traktowanie po zakończeniu kariery sportowej.

- Leczenie weterynaryjne Na terenie zawodów zawsze musi być dostępna profesjonalna opieka weterynaryjna. Jeśli koń jest kontuzjowany lub przemęczony podczas zawodów, jeździec musi zaprzestać jazdy, a lekarz weterynarii musi zbadać konia.
- Skierowanie do kliniki dla koni W razie konieczności koń powinien zostać przetransportowany ambulansem do najbliższej, odpowiedniej kliniki dla koni w celu dalszego diagnozowania i leczenia. Kontuzjowane konie muszą przed transportem otrzymać właściwą wspomagającą pomoc lekarsko-weterynaryjną.
- Urazy podczas zawodów Przypadki urazów podczas zawodów powinny być monitorowane. Jakość podłoża, częstość konkursów i jakiegokolwiek inne czynniki ryzyka powinny być dokładnie analizowane, aby wskazać drogę zminimalizowania ryzyka występowania urazów.
- Jeśli urazy są bardzo poważne, z humanitarnych powodów i jedynie w celu zmniejszenia cierpienia, koń może zostać poddany eutanazji przez lekarza weterynarii, tak szybko, jak to możliwe.
- Należy dołożyć wszelkich starań, aby zapewnić koniom godne i humanitarne traktowanie po zakończeniu kariery sportowej. V. FEI oraz PZJ wzywają wszystkie osoby zaangażowane w sport jeździecki do osiągnięcia najwyższego możliwego poziomu wiedzy w ich specjalności w zakresie opieki i postępowania z koniem biorącym udział w zawodach.

IV. WARUNKI UDZIAŁU W KONKURSIE

- W konkursie mogą brać udział wyłącznie tradycyjne zaprzęgi regionalne.
- W Konkursie mogą brać udział tylko zawodnicy pełnoletni.
- W Konkursie mogą brać udział konie 4 letnie i starsze, wiek konia określa się zgodnie z kalendarzowym rokiem urodzenia.
- **Naruszenie przepisu dotyczącego wieku zawodnika oraz konia powoduje dyskwalifikację.**
- Konie muszą posiadać ważny paszport wydany przez FEI, PZHK lub PZJ.
- Zawodników obowiązuje ubezpieczenie NNW, które zapewnia Organizator.
- Stawienie się do Konkursu przez zawodnika w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu lub spożywanie alkoholu lub zażywanie środka działającego podobnie do alkoholu w czasie Konkursu oznacza dyskwalifikację. Organizator jest uprawniony do kontrola trzeźwości w organizmie zawodnika.
- Przed rozpoczęciem Konkursu należy udostępnić pojazd celem zmierzenia rozstawu osi.
- W Konkursie zawodnik ma prawo do jednego startu w danej kategorii.

V. ETAPY KONKURSU

- **Próba 1.** Ocena wizualna zaprzęgów ze szczególnym uwzględnieniem: pojazdu, koni, uprzęży, ubioru powożącego i osób na pojeździe, oraz prezencji całego zespołu.
- **Próba 2.** Zręczność powożenia. Zawodnicy mają do pokonania 12-16 bramek, które przejeżdżają na czas zgodnie z numeracją.
- **Próba 3.** Jazda terenowa z 4 zadaniami.

PRÓBA 1. – OCENA WIZUALNA ZAPRZĘGU

- Zaprzęg podjeżdża do wyznaczonej linii startu, gdzie dokonywana jest ocena pojazdu, koni, uprzęży, ubioru powożącego i osób na pojeździe, oraz prezencji całego zespołu.
W trakcie oceny wizualnej luzak obowiązkowo stoi przy głowach koni.
- W skład komisji wchodzi 3 znawcy z danych dziedzin – 3 os., oraz członkowie honorowi 2 os. Każdy z sędziów wystawia ocenę w skali 0 – 10 za oceniany przez siebie element, **max. suma punktów w próbie 50.**

PRÓBA 2. – ZRĘCZNOŚĆ POWOŻENIA

- Zaprzęg wjeżdża na plac konkursowy, po otrzymaniu sygnału od sędziego startuje przecinając linię start -meta.
- Zawodnicy mają do pokonania 12-16 bramek, które przejeżdżają zgodnie z numeracją. Bramki ustawione + 40 cm dodane do rozstawu osi pojazdu.
- Konkurs rozgrywany jest na czas (w sekundach), punkty karne za popełnione błędy przeliczane są na karne sekundy.

Zestawienie kar podczas tej próby:

- Jazda bez bata, upuszczenie lub odłożenie bata w konkursie – **5 pkt.**
- Jeżeli luzak lub inna osoba na pojeździe chwyci lejce lub używa bata – **20 pkt.**
- Wystartowanie i przejechanie przez przeszkodę przed dzwonkiem – **10 pkt.**
- Strącenie jednej lub dwóch piłek – **3 pkt.**
- Strącenie pachotka – **3 pkt.**
- Wywrócenie pojazdu – **eliminacja**
- Pokonanie przeszkody nie w kolejności – **eliminacja**
- Nieprzejechanie linii startu – **eliminacja**
- Zejście zawodnika – **eliminacja**
- Zejście luzaka lub osób znajdujących się na pojeździe – **eliminacja**
- Nieposłuszeństwo 3. Przypadek **eliminacja**
- Pomoc zewnętrzna **eliminacja**

PRÓBA 3. – JAZDA TERENOWA

- W trakcie próby terenowej zawodnicy mają do wykonania 4 zadania (ZAŁ. 1. ZADANIA TERENOWE.).
- Próba ta ma na celu sprawdzenie wytrzymałości i odwagi koni. Zawodnicy wykonują zadania terenowe zgodnie z numeracją, sędziowie oceniają zawodników na każdej przeszkodzie przyznając za popełnione błędy punkty karne.

Zestawienie kar podczas tej próby:

- Zejście zawodnika – **eliminacja**
- Zejście luzaka lub osób znajdujących się na pojeździe – **eliminacja**
- Wywrócenie pojazdu – **eliminacja**
- Nieposłuszeństwo 3. Przypadek – **eliminacja**

VI. ZASADY PUNKTACJI

- Suma punktów w poszczególnych próbach jest przeliczana na pkt. karne.
- Ocena wizualna i jazda terenowa oceniana w skali od 0 do 10 punkty przyznawane są według następujących kryteriów:

10 – Doskonale

9 – Bardzo dobrze

8 – Dobrze

7 – Dość dobrze

6 – Zadawalająco

- 5 – Dostatecznie
- 4 – Niedostatecznie
- 3 – Prawie źle
- 2 – Źle
- 1 – Ruch niewykonany

VII. SĘDZIA GŁÓWNY

- W sprawach spornych nie objętych niniejszymi przepisami decyzję ostateczną podejmuje sędzia główny Konkursu.

VIII. NAGRODY

- Zawodnicy biorący udział w Konkursie mają możliwość zdobycia miejsc na podium w poszczególnych kategoriach.
- Organizator przewiduje następujące nagrody:
 - Nagrody pieniężne – dla I, II, III miejsca w poszczególnych kategoriach
 - Dyplomy, flo, nagrody rzeczowe – dla wszystkich uczestników

IX. ZGŁOSZENIA

- Zgłoszenia ostateczne do 08.09.2024 r. poprzez formularz na stronie:
www.dziedzictwokarpat.pl/wydarzenie/konkurs-zaprzegow-regionalnych-zgloszenia
- Ilość miejsc na liście startowej ograniczona, decyduje kolejność zgłoszeń.

IX. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- W dniu Konkursu uczestnicy zgłaszają się do biura organizacyjnego w celu uzupełnienia fizycznych arkuszy zgłoszeń.
- Organizator nie zwraca kosztów przejazdu.
- Szczegółowe informacje organizacyjne podane są w Propozycjach Konkursu.
- Ostateczna interpretacja regulaminu należy do organizatora.

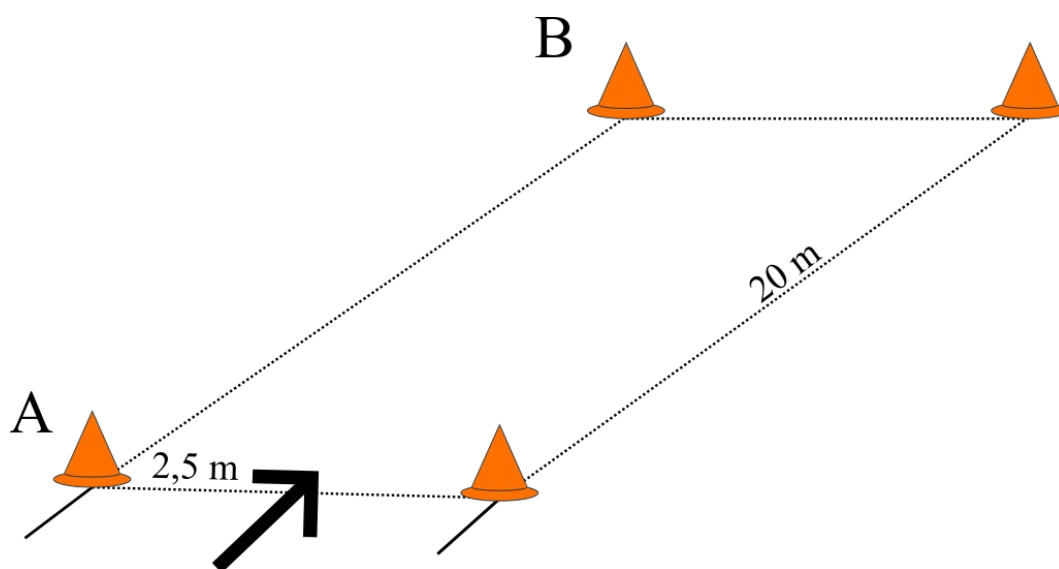
X. KLAUZULA DOTYCZĄCA WIZERUNKU I DANYCH OSOBOWYCH

- Uczestnicy Konkursu Zaprzęgów Regionalnych udzielają organizatorowi zezwolenia na rozpowszechnianie swojego wizerunku utrwalonego za pomocą wszelkich technik audiowizualnych i nagraniowych w związku z udziałem w Konkursie.
- Uczestnicy podają organizatorowi dane osobowe w związku z rekrutacją i z udziałem w Konkursie Zaprzęgów Regionalnych dla potrzeb niezbędnych do realizacji wydarzenia oraz prowadzonej działalności kulturalnej i promocyjnej MCK SOKÓŁ w Nowym Sączu, w tym w celu umieszczania ich na stronie internetowej MCK SOKÓŁ oraz na stronie wydarzenia.
- Dane osobowe uczestników mogą być udostępniane podmiotom współpracującym przy organizacji Konkursu Zaprzęgów Regionalnych.
- Informacja o przetwarzaniu danych osobowych przez MCK Sokół znajduje się na stronie Internetowej pod adresem <https://mcksokol.pl/ochrona-danych-osobowych>.

Załącznik 1. ZADANIA TERENOWE.

Zadanie 1. Witacka.

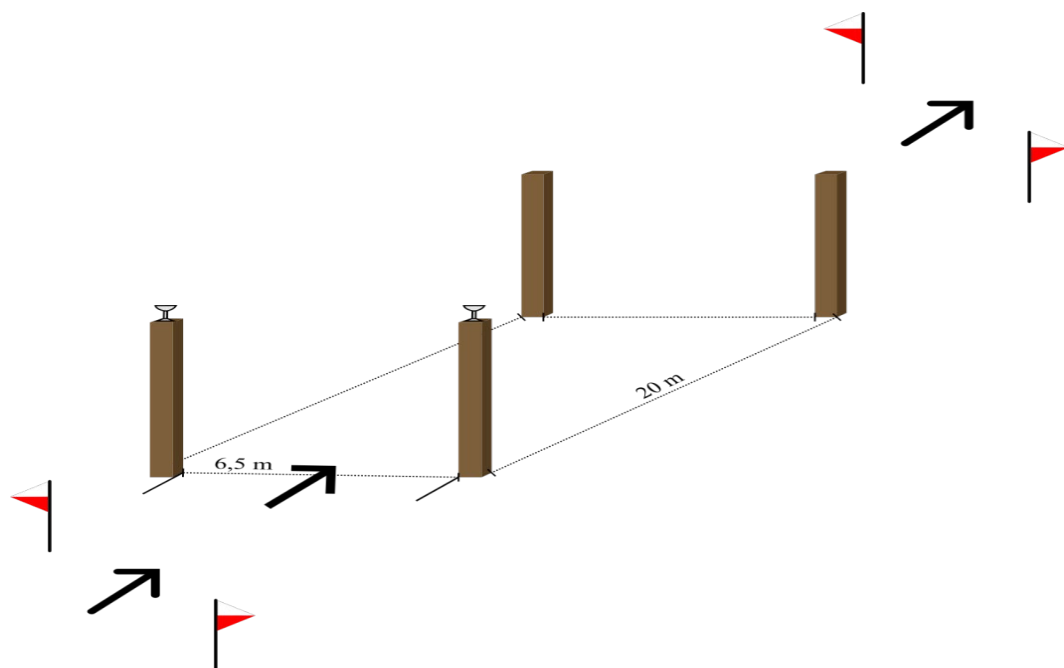
Trzymając lejce i bat w lewej ręce, pozdrawiając uniesieniem kapelusza, należy przejechać pomiędzy liniami od bramki A do bramki B, bez pomocy, bez przekroczenia linii bocznych, bez strącenia, bez używania hamulców.



Wizualizacja Zadania 1. Witacka.

Zadanie 2. Kieliszek szampana.

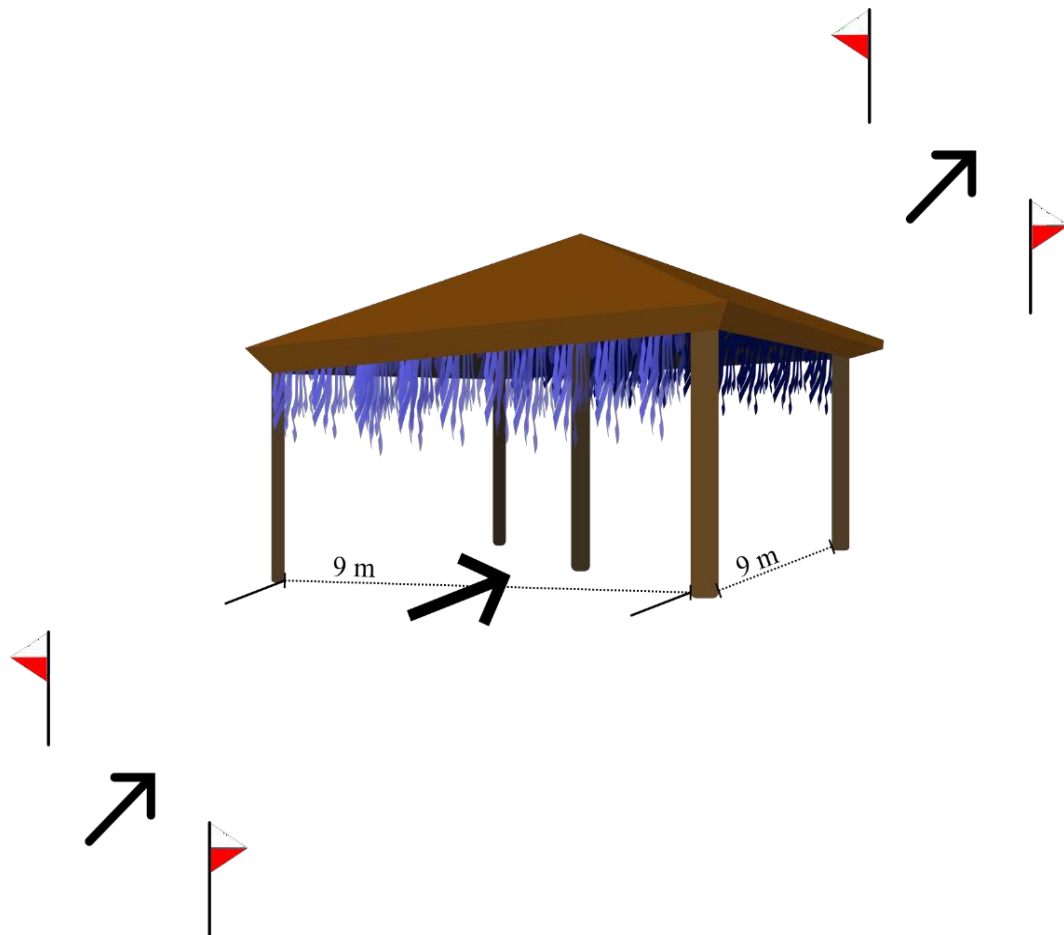
Stojaki wys. 2 m., na stojakach kieliszki z szampanem. Jeźdźcy asysty zabierają kieliszki, jadąc na odcinku 20 m. opróżniają zawartość i odstawiają kieliszki na przeciwległe stojaki. Zespoły pokonują przeszkodę kłusem zebrany w szyku trójkowym.



Wizualizacja Zadania 2. Kieliszek szampana.

Zadanie 3. Straszny dwór.

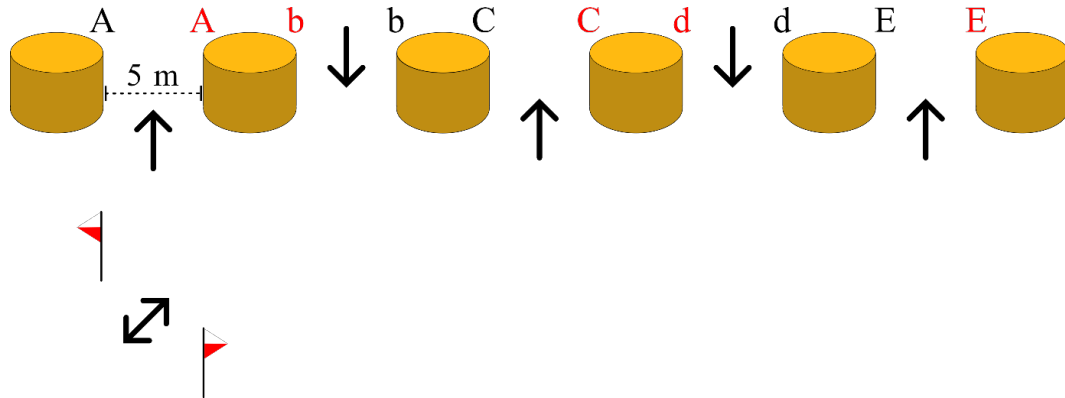
Konstrukcja drewniana, na poziomych belkach rozmieszczone fruujące wstążki. Wysokość poprzeczki od podłoża 3 m., szerokość pomiędzy słupami 9 m., długość wstążek 1 m. Zespoły pokonują przeszkodę kłusem zebrany w szyku trójkowym.



Wizualizacja Zadania 3. Straszny dwór.

Zadanie 4. Slalom.

Na podłożu równomiernie na osi sześć balotów, odległość między balotami 5 m. Zespoły pokonują zadanie kłusem zebrany w szyku trójkowym, zgodnie z oznaczeniem literowym A,B,C,D,E.



Wizualizacja Zadania 4. Slalom.

Konkurs Zaprzęgów Regionalnych

Łódźmierz
2024

Załącznik nr 2. Karta zgłoszenia

Proszę o dokładne i czytelne wypełnienie pismem drukowanym
wszystkich punktów deklaracji

Zawodnik:

Imię i nazwisko:	
Data urodzenia:	
Kategoria <i>(zakreśl właściwe)</i>	SINGIEL PARA

Dane kontaktowe:

Adres:	
Telefon:	
E-mail:	

Koń nr 1:

Nazwa	
Rasa	
Płeć	
Nr paszportu	
Rok urodzenia	

Koń nr 2:

Nazwa	
Rasa	
Płeć	
Nr paszportu	
Rok urodzenia	

Oświadczam, że:

1. Zapoznałem(am) się z treścią Regulaminu Konkursu Zaprzęgów Regionalnych i akceptuję jego postanowienia.
2. Nie istnieją żadne przeciwwskazania zdrowotne do udziału w Konkursie oraz jednocześnie wyrażam zgodę na udzielenie pierwszej pomocy mojej osobie, jeśli taka potrzeba zaistnieje.
3. Oświadczam, że konie zostały prawidłowo przygotowane do Konkursu.
4. Zapoznałem(am) się z informacją o przetwarzaniu moich danych osobowych, która znajduje się pod adresem <http://mcksokol.pl/ochrona-danych-osobowych> i jest ona dla mnie w pełni zrozumiała.
5. Udzielam MCK SOKÓŁ zezwolenia na rozpowszechnianie swojego wizerunku utrwalonego za pomocą wszelkich technik audiowizualnych i nagraniowych w związku z udziałem w Konkursie Zaprzęgów Regionalnych.

Potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych i oświadczeń zawartych w karcie zgłoszenia.

dn.

.....

czytelny podpis uczestnika